

Philips column

1 mei

Vandaag zijn we nog 394 dagen verwijderd van de grote verkiezingsclash en voor de eerste keer sinds mensenheugenis zullen communautaire pietluttigheden (waarschijnlijk) geen hoofdthema zijn.

Want stemgerechtigde Hollanders zorgen voor stabiliteit in Voeren en over BHV werd - na een kleine 800 000 minuten politieke moed - een compromis bereikt. Tijd dus voor het echte werk, zodat ideologisch getinte uitspraken opnieuw de krantenkoppen kunnen halen.

Ondertussen is (bijna) iedereen in Vlaanderen liberaal. Geen zinnig politicus die nog eenvoudige afscheidingsprocedures, homohuwelijk en -adoptie, recht op abortus of euthanasie in vraag durft te stellen. Maar ook op economisch vlak lijken de meeste partijen ervan overtuigd dat er langer gewerkt moet worden en er een lastenverlaging op arbeidsprestaties moet komen ten voordele van de concurrentiekracht van onze ondernemingen.

1 mei zou natuurlijk voor "de rode familie" een uitgelezen momentum moeten zijn om uit de doeken te doen hoe zij dit willen realiseren. Vandaag evenwel zijn hun voorstellen in 'De Morgen', tot nader order geen rechts blaadje, een snedige kritiek waard van chef politiek Steven Samyn. Het voorstel van Tobback jr. - al het geld dat de fraudebestrijding opbrengt, moet worden gebruikt om de loonlasten te verlagen - is dan ook simplistisch.

In Wallonië zijn Magnette en Onkelinx duidelijker: opgejaagd als ze zijn door het FGTB en de herboren communistische lobby, beroepen ze zich op de beproefde socialistische doctrines. Spaarders nog extra belastingen, vermogenstaks invoeren en er mogen nog wat schulden bijkomen (de rijken, als die er nog zullen zijn, zullen wel betalen)...

Ik heb echter niemand de archaische structuren horen in vraag stellen die ons land handenvol geld kosten: provincies, te kleine gemeenten, intercommunales die geld oppotten, vakbonden die stempelgeld verdelen (eigenlijk een taak van de overheid), tal van subsidies en belastingaftrekposten waardoor men door het bos de bomen niet meer ziet, enz.

Er is nog veel liberaal werk...

Philip Lahaye, 2 mei 2013

Sabien in beeld ...



Bezoek aan BIVV (28/02/2013)



Vergadering Open VLD-regio Westhoek (25/03/2013)



Sabien met Gwendolyn Rutten (02/02/2013)



Geregeld ontvangt Sabien in het parlement studenten, die een taak moeten maken over een van haar wetsvoorstellen.

Contactgegevens

Sabien Lahaye-Battheu
Casselstraat 252 • 8970 Poperinge
Tel. : 057 33 77 78 • Fax : 057 33 93 29

Bureel
Kamer van Volksvertegenwoordigers
Tel. : 02 549 85 75 • Fax : 02 549.85.54
E-mail : sabien.battheu@primusnet.be

Medewerkers
reynaertstefaan@yahoo.com
isabel.sticker@primusnet.be

www.sabien-lahaye-battheu.be



Nieuwsbrief van Sabien Lahaye-Battheu

Mei 2013

Beste medeburger,

Tien jaar!

Inderdaad, op 5 juni as. is het tien jaar geleden dat ik, dankzij uw steun en stem, de eed mocht afleggen als één van de 150 Kamerleden. Als "groentje" werkte ik eerst onder de vleugels van Maggie De Block en Annemie Turtelboom in de commissie Sociale Zaken, om vervolgens door te schuiven naar "mijn eerste liefde" Justitie, en tot slot sinds december 2012 de commissie Infrastructuur voor te zitten.

Boeiend is en blijft het ten dienste staan van jullie allen, het meewerken aan een betere wetgeving en het streven naar een efficiëntere overheid.

Moeilijk is en blijft het combineren van politiek, advocatuur en gezin. Onze kinderen waren 6 jaar, 2 jaar en enkele maanden toen ik begon als Kamerlid, en zijn intussen alle drie actieve en energieke tieners. School, voetbal, turnen, atletiek, ... Bij ons, maar ook bij zovele andere ouders, is het vaak een puzzel om alles op elkaar af te stemmen.

Intussen loopt het schooljaar alweer op zijn einde: mei is traditioneel de maand van vele vrije dagen en feesten (proficiat trouwens aan mijn metekindjes met hun communie), en juni is dé examenmaand.

In het parlement daarentegen zijn we nog lang niet toe aan het einde van het politieke jaar (traditioneel op 21 juli), want er staat nog heel wat op stapel: de herstructurering van de NMBS, de verbetering van de wegcode, de hertekening van het gerechtelijk landschap, de invoering van een eenheidsstatuut voor arbeiders en bedienden ... en last but not least moet de zesde staats-hervorming haar fiat krijgen van het parlement.

Verder handen uit de mouwen dus, nu onmiddellijk en ook de komende tien jaar!

Veel leesgenot!

Met vriendelijke groeten,

Sabien
2 mei 2013



Bezoek aan het federaal parlement

Dinsdag 4 juni 2013

van 12u30 tot 20u00

Afspraak 12u30 parking Reizen Suffis
(Europalaan 6-8 Poperinge)

Gratis bezoek

10 euro p.p. bijdrage buskosten

Inschrijven vóór 30 mei
Contactgegevens op achterflap

Enkele van Sabiens parlementaire initiatieven in de pers

Het Laatste Nieuws,
2 mei 2013

Doodlopende weg, behalve voor zwakke weggebruikers

NIEUW VERKEERSBORD

Er komt een nieuw verkeersbord dat voetgangers en fietsers duidelijk moet maken dat een doodlopende weg voor hen wel doorlopend is. De Kamercommissie Infrastructuur van Open Vld Kamerlid Sabien Lahaye-Batthue heeft voorgesteld om een nieuw verkeersbord te plaatsen op plaatsen met standaard F45-bord, 'doodlopende weg', aan het begin, waardoor die dus doodloopt voor alle weggebruikers. Maar met een beweging blijkt dat in Vlaanderen van de 27.104 wegen met F45-bord bijna 75% doorlopend is. Het gaat dus om meer dan 20.000 wegen, weg niet kennen niet gebruiken, is aan het einde van de straat, zegt Lahaye-Batthue. Nu worden voetgangers en fietsers gestimuleerd om toch gebruik te maken van deze straten, wat voor de 'zwakke weggebruiker' extra tijdswinst en motivatie kan opleveren. **Beig**

VRT Journaal
19 januari 2013



SABIEN LAHAYE-BATTHEU, OPEN VLD VOORZITTER KAMERCOMMISSIE INFRASTRUCTUUR

HET JOURNAAL

Het Belang van Limburg,
27 december 2012

Meer boetes voor reizen in eerste klasse zonder ticket

BRUSSEL - Het aantal treinreizigers dat een boete kreeg omdat ze zonder vervoerbewijs in eerste klasse zaten is in de periode 2008-2011 verviervoudigd van 1.924 tot 5.967. In 2010 en 2011 werd hiervoor achtereenvolgens 21.835 en 26.571 euro aan boetes geïnd. Dat blijkt uit het antwoord van minister van Overheidsbedrijven Paul Magnette op een schriftelijke vraag van Sabien Lahaye-Batthue (Open Vld).

"De NMBS stelt vast dat een beperkt aantal reizigers zonder vervoerbewijs zich manifest in eerste klasse verplaatst", aldus Paul Magnette. Ook het aantal reizigers dat een boete kreeg omdat ze met een bijzet tweede klasse in eerste klasse zaten, nam in de periode 2008-2011 toe van 533 tot 752 (526 in 2010). Uit een andere schriftelijke vraag van Lahaye-Batthue aan minister Magnette bleek recent dat het aantal klachten van treinreizigers met een bijzet voor eerste klasse die geen plaats vonden in een van de voorziene rijtuigen in de periode 2009-2011 vertienvoudigde van 34 tot 325. (b)

Alleen NMBS kent wilde stakingen

18 STAKINGSDAGEN

De NMBS en Bpost kennen jaarlijks gemiddeld achttien stakingsdagen, bij Belgacom zijn dat 11 dagen. Dat blijkt uit het antwoord op een vraag van kamerlid Sabien Lahaye-Batthue (Open VLD). Het gaat niet altijd om nationale stakingsacties. Soms blijft de hinder beperkt tot een (kleine) regio.

Het Nieuwsblad,
14 november 2012

NMBS en NS weer op het matje

België en Nederland gaan nog een hoorzitting houden over de Fyra. Dat zijn de voorzitters van de commissie Infrastructuur aan beide kanten van de grens overgekomen. "De NMBS, de NS en haar dochter NS Hisfyra-vloot, moeten uitleg komen geven", zegt voorzitter Sabien Lahaye-Batthue (Open Vld, foto). "Het is niet aan met de Fyra, is de volledige verantwoordelijkheid van de binding tussen Den Haag en Brussel mag voor Lahaye-Batthue versneld worden uitgevoerd. **WB**

Gazet van Antwerpen,
18 januari 2013

'Verplicht ouders inkomen te tonen'

ALIMENTATIE

Je mag rechters niet verplichten om op eenzelfde manier het alimentatiebedrag voor kinderen te berekenen

leggen", zegt Defranco. "Want elke situatie is verschillend. Wij vinden wel dat de wetgever moet nadenken over en stak achter de deur voor ouders die niet willen medewerken en bijvoorbeeld niet aan de rechter hun inkomen in kaart brengen, vraagt vaak niet om meer te betalen. Als die bijvoorbeeld niet betalen, zie de afrekening moet betalen zich geconfronteerd met een enorm bedrag. Na zoveel tijd is controle van de afrekening nog moeilijk."

Er moet in de toekomst op regelmatige basis afgekeurd worden. En de vordering van buitengewone kosten verjaart na vijf jaar", zegt Lahaye-Batthue. (b)

Het Nieuwsblad,
23 maart 2013

Elke dag 134 rijverboden voor rijden onder invloed

BRUSSEL

De politie legde vorig jaar 48.778 keer een tijdelijk rijverbod op aan bestuurders die onder invloed waren van alcohol en drugs. Dat zijn er gemiddeld 134 per dag.

0,8 promille alcohol in het bloed achter het stuur zaten.

Volgens de statistieken scoort Waals-Braabant het best. Slechts 366 chauffeurs speelden daar hun 1.070 voor zes uur. De statistieken zeggen natuurlijk niets over het aantal controles.

In alle provincies samen trok de politie vorig jaar 48.778 rijbewijzen waarvan 32.461 chauffeurs een alcoholpromille hoger dan 0,8 (51.608 tijdelijk ingetrokken rijbewijzen) en in dezelfde grootte van 2008 (48.000) en 2009 (49.600). Daarnaast ging het parket ook 4.638 keer over tot de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs omdat de chauffeurs in een staat van dronkenschap - dus duidelijk zichtbaar dronken waren - of in een soortgelijke staat verkeerden door het gebruik van alcohol en medicijnen. Dat blijkt uit een antilands Zaken-keite Milquet (edf) Open Vld Kamerlid Sabien Lahaye-Batthue.

De Kamercommissie Infrastructuur en Overheidsbedrijven besliste sapos om vanaf het begin van de hoorzittingen voorstellen die wijzigingen aanbrengen aan de verkeerswet van 1968.

"De hoorzittingen zullen ook gaan over de problematiek van de dodelijke verkeersongevallen. De Verkeerswetgeving is erop gericht de terugkerende fenomenen: niet dragen én rijden onder invloed van alcohol", zegt commissievoorzitter Lahaye-Batthue.

Het Kamerlid wijst er ook op dat de Europese doelstelling om het aantal dodelijke slachtoffers op de weg in 2020 met de helft te doen nog veraf ligt. "Een cijfer blijft dat aantal dodelijke slachtoffers op de weg is. In 2011 vielen er 770 doden van 3,5 procent tegenover het jaar voordien (742 slachtoffers). Vooral stichting plus 8,8 procent."

Lahaye-Batthue pleit voor een duidelijk signaal aan wie recht onder invloed en een dodelijk verkeersongeval veroorzaakt. "De vaardbaar en dat moorddadig gedrag moet ook passend worden bestraft." (b)

De Morgen, 13 december 2012

Alle persartikelen over en met Sabien, en alle wetsvoorstellen en parlementaire vragen vindt u terug op www.sabien-lahaye-batthue.be. Via de website kunt u zich inschrijven op Sabiens maandelijkse elektronische nieuwsbrief.

Sabien actief voor de regio

Uitbreiding gevangenis leper zal zorgen voor jobs in de streek

"Sinds 2005 zijn er grondige verbouwingen en uitbreidingswerken aan de gang in de gevangenis van Ieper. Na de uitvoering van de geplande werken zullen er echter geen extra cellen zijn. Die zouden wel van pas komen. Er zitten gemiddeld 110 gedetineerden, terwijl er een capaciteit van 60 is. Er kan nochtans worden uitgebreid. De gebouwen achteraan hebben nog een gelijkvloers met twee verdiepingen erop gekend. Momenteel is daar, in tegenstelling tot het hoofdgebouw, alleen een gelijkvloers met cellen," aldus Sabien. In het antwoord op een parlementaire vraag van Sabien gaf staatssecretaris voor de Regie der Gebouwen, Servais Verherstraeten (CD&V), mee dat Justitie momenteel onderzoekt of er uitbreidingsmogelijkheden zijn door de achterste gebouwen hoger op te trekken. Sabien: "Mocht de uitbreiding er komen, dan is dat goed nieuws voor de hele regio. Dat zal heel wat jobs creëren."

Het Nieuwsblad, 27 april 2013

Extra station aan Hill 60 voor herdenking '14-'18

Om de verwachte massa bezoekers voor de herdenking van de Eerste Wereldoorlog te kunnen opvangen zal de NMBS meer of grotere treinen inzetten in de Westhoek. Bovendien komt er aan Hill 60 in Zillebeker een tijdelijk perron. Mogelijk zal de trein er in 2015 dagelijks stoppen.

NMBS zet meer en grotere treinen in om massa reizigers te kunnen opvangen

WESTHOEK Vanaf de zomer van volgend jaar zullen massa's bezoekers de afvoer van honderd jaar Eerste Wereldoorlog komen opsnuiven in West-Vlaanderen, en meer bepaald in de Westhoek. Wellicht zal de trein een niet onbelangrijk vervoermiddel zijn om van de ene site naar de andere te trekken. Maar West-Vlaanderen is op het vlak van spoorverbindingen niet echt overbedeeld. Na de CD&V-verkiezingen wordt er een onderzoek naar de mogelijkheden voor een extra station op de Hill 60 in Zillebeker.

Labille (PS) welke inspanningen de NMBS zal doen om de Westhoek per spoor vlotter bereikbaar te maken. "De minister gaf aan dat de NMBS al verkennende gesprekken had met Toerisme Vlaanderen", zegt Sabien Lahaye-Batthue. "Het treinaanbod zal tijdelijk aangepast worden in functie van de verwachte reizigersstromen. Er zullen ofwel grotere treinen met grotere capaciteit worden ingezet, ofwel kleinere treinen met grotere frequentie. Een afronding van het dossier dringt zich op, want op basis hiervan moeten dan nog de afspraken over de financiering en uitvoering van het project gemaakt worden." besluit Sabien Lahaye-Batthue.

Onder andere in het station van Ieper zullen er meer of grotere treinen stoppen.

Over Sabiens activiteiten en van de ganse Open Vld-ploeg in Poperinge leest u meer in onze volgende **Burgerkrant**, die half juni in uw brievenbus valt.

Onderzoek naar uitbreiding gevangenis

STABILITEITSONDERZOEK MOET UITMAKEN OF ER EXTRA VERDIEPING OP ACHTERSTE DEEL KAN

IEPER

Justitie laat onderzoeken of de Ieperse gevangenis uitgebreid kan worden. Met 110 gedetineerden, wordt het nogal krap in de cellen. Momenteel wordt er een stabiliteitsonderzoek uitgevoerd om te kijken of er een extra verdieping op het achterste deel gebouwd kan worden. "Dat zou alvast een stap in de goede richting zijn", de kwestie een parlementaire vraag stelde aan staatssecretaris van de Regie der Gebouwen Servais Verherstraeten (CD&V).

LISA BACELLE

Sinds 2005 wordt de Ieperse gevangenis grondig verbouwd en uitgebreid. Het onderzoek zal onder andere naar de mogelijkheid van de gedetineerden in de kamers van de gevangenis. Het onderzoek zal ook naar de mogelijkheid van de gedetineerden in de kamers van de gevangenis. Het onderzoek zal ook naar de mogelijkheid van de gedetineerden in de kamers van de gevangenis.

Verherstraeten (CD&V) staatssecretaris voor de Regie der Gebouwen en Parlementaire vraag van Sabien Lahaye-Batthue (Open Vld) over de uitbreiding van de gevangenis van Ieper. Het onderzoek zal ook naar de mogelijkheid van de gedetineerden in de kamers van de gevangenis. Het onderzoek zal ook naar de mogelijkheid van de gedetineerden in de kamers van de gevangenis.

Verherstraeten erkent de problematiek. "Daarom is er vanuit Justitie een vraag gesteld om te onderzoeken of de gevangenis uitgebreid kan worden. Dit door te kijken naar de mogelijkheden van de gevangenis. Het onderzoek zal ook naar de mogelijkheid van de gedetineerden in de kamers van de gevangenis. Het onderzoek zal ook naar de mogelijkheid van de gedetineerden in de kamers van de gevangenis."

Extra cellen

De gevangenis krijgt dus een opbouw, maar dat betekent dat er extra cellen komen. Het onderzoek zal ook naar de mogelijkheid van de gedetineerden in de kamers van de gevangenis. Het onderzoek zal ook naar de mogelijkheid van de gedetineerden in de kamers van de gevangenis.



De Ieperse gevangenis. Een stabiliteitsonderzoek moet uitwijzen of een uitbreiding mogelijk is. (b)

wen hoger op te trekken. Sabien: "Mocht de uitbreiding er komen, dan is dat goed nieuws voor de hele regio. Dat zal heel wat jobs creëren."

Herdenking WO1: langere en extra treinen op lijn 69

Vanaf de zomer van 2014 zullen massa's bezoekers de sfeer van "100 jaar Wereldoorlog I" komen opsnuiven in West-Vlaanderen, en meer bepaald de Westhoek. Wellicht zal de trein een niet onbelangrijk vervoermiddel zijn om van de ene site naar de andere te trekken. Maar West-Vlaanderen is op het vlak van spoorverbindingen niet echt overbedeeld. Sabien vroeg daarom aan de minister van Overheidsbedrijven, Jean-Pascal Labille, welke inspanningen de NMBS zal doen om de Westhoek per spoor vlotter bereikbaar te maken. "De minister gaf aan dat de NMBS al verkennende gesprekken had met Toerisme Vlaanderen. Het treinaanbod zal tijdelijk aangepast worden in functie van de verwachte reizigersstromen. Er zullen ofwel treinen met grotere capaciteit worden ingezet, ofwel komen er extra treinen op de lijn Kortrijk-Poperinge. Eén en ander wordt afgestemd met het aantal evenementen - en de grootte ervan - op de kalender," zo vernam Sabien. Vanaf 2015 komt er ter hoogte van Hill 60 in Zillebeker, een deelgemeente van Ieper, wellicht een tijdelijk perron. Vooral tijdens de weekends zal de extra treinhalte ervoor zorgen dat deze bekende oorlogssite vlot toegankelijk is per spoor. Het is niet uitgesloten dat de trein er in het jaar 2018 dagelijks zal stoppen. Gezien uit het antwoord van de minister blijkt dat het globaal dossier over de problematiek nog in opmaak is, zet Sabien wat druk op de ketel. Een afronding van het dossier dringt zich op, want op basis hiervan moeten dan nog de afspraken naar financiering en uitvoering van het project, gemaakt worden.