



Inhoud

1	Persbericht ondertekening SAVE-charter Steden & Gemeenten	3
2	Verloop van de officiële ondertekening van het SAVE-charter	4
3	Vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK)	5
4	Het SAVE-charter Steden & Gemeenten.....	7
5	Woordje waarom stad het SAVE-engagement aangaat	8
6	Contactgegevens.....	10
7	Bijlage: SAVE-charter Steden & Gemeenten.....	11



1 Persbericht ondertekening SAVE-charter Steden & Gemeenten

7 september 2015

Poperinge gaat voor veiliger verkeer

Op maandag 7 september, ondertekent Poperinge het SAVE-charter Steden & Gemeenten van Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK). De stad Poperinge is daarmee de **55ste Vlaamse stad of gemeente** die het charter ondertekent.

OVK is een lotgenotenvereniging die families die hun kind hebben verloren in het verkeer ondersteunt. OVK voert strijd tegen een te grote verkeersonveiligheid, in het bijzonder daar waar het gaat om kinderen en jongeren. SAVE staat dan ook voor: Samen Actief voor VEilig Verkeer. Poperinge geeft met de ondertekening van het SAVE-charter een duidelijk signaal zich actief te willen inzetten voor meer verkeersveiligheid.

Om het engagement van de stad bij de ondertekening van het SAVE-charter te onderstrepen werd een actieplan opgesteld door de gemeentelijke mobiliteitsdienst in samenwerking met de lokale politie. In dit actieplan, dat opgebouwd is rond de zeven doelstellingen van het SAVE-charter, komen de drie E's uit de verkeerskunde uitgebreid aan bod: Education, Engineering en Enforcement, oftewel sensibilisatie, infrastructuur en handhaving.

<http://save.ovk.be>

Contact:

Pieter Marchand – Schepen van mobiliteit – 0478/54 33 46

Bob Mestdagh – Commissaris lokale politie – 057/33 40 00

Kenny Geuens – Mobiliteitsambtenaar stad Poperinge – 057/34 66 06

Luc Vancoillie – Voorzitter OVK – 0486/66 82 07

Koen Van Wonterghem – Gedelegeerd bestuurder OVK – 02/427 75 00

Hannah Gevers – Coördinatrice SAVE Steden & Gemeenten OVK – 02/421 65 84



2 Verloop van de officiële ondertekening van het SAVE-charter

1. Welkomstwoord door Burgemeester
2. Toelichting door Schepen Marchand
3. Toelichting door OVK
4. Officiële ondertekening
5. Receptie



3 Vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK)

“Word nooit lid van onze vereniging.” Dat is het motto van de vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK). Hoe minder leden OVK telt, hoe groter het succes. Want niemand zou in een situatie mogen komen waarin ze lid kunnen worden van OVK.

In 1993 zochten enkele ouders die net hun kind verloren hadden in een verkeersongeluk elkaar op en besloten samen actie te ondernemen. Hun doel? Opkomen tegen het fatalisme en de onverschilligheid waarmee zij vaak geconfronteerd werden in hun contacten met verschillende professionele diensten na het ongeval. Datzelfde fatalisme en diezelfde onverschilligheid, gekenmerkt door een gebrek aan ernstig preventiebeleid inzake verkeersveiligheid, lagen al te vaak aan de oorsprong van de dood van hun kind. Het eerste oogmerk van deze ouders was een groot zelfhulpnetwerk op te zetten, een lotgenotenbeweging van getroffen families. In de toekomst zou elke familie die met deze gruwel geconfronteerd wordt bij andere families terecht moeten kunnen voor een luisterend oor, begrip, steun en opvang, kortom, een (h)erkenning die hen uit hun isolement kan halen.

In 1994 leidde het initiatief van deze ouders tot de oprichting van de actiegroep ‘Ouders van Verongelukte Kinderen – Parents d’Enfants Victimes de la Route’. Een jaar later, in maart 1995, werd de actiegroep een vzw. OVK onthaalt sinds haar ontstaan 1.800 individuele leden, familie van meer dan 700 kinderen.

Doelstellingen

OVK streeft er ten eerste naar dat elk familielid van een jong verkeersslachtoffer kan rekenen op een menswaardige, efficiënte en professionele hulp, geboden door actieve leden binnen de vzw die zich hiertoe vrijwillig inzetten en die omkaderd worden door professionelen. De actieve leden maken deel uit van Lokale Contact Teams (LCT), die vertegenwoordigd zijn in alle Belgische provincies. Naast een onthaal en professionele omkadering, krijg je als gezin dat lid wordt van de vzw toegang tot een breed gamma aan diensten en activiteiten zoals praatgroepen, lotgenotenweekends, praatwandelingen, ontmoetingsdagen en ontspanningsactiviteiten, ledenblad, jaarlijkse herdenkingskalender...

Gezinnen van verkeersslachtoffers gaan op psychologisch, fysiek en emotioneel vlak door een bijzonder moeilijke periode. Naast de confrontatie met het pijnlijk verlies van een geliefd persoon, moeten zij tal van administratieve en juridische stappen zetten waar zij meestal weinig of geen ervaring mee hebben en die hen telkens weer confronteren met wat er gebeurd is. OVK heeft dan ook verscheidene initiatieven genomen om de professionele diensten die rechtstreeks in contact komen met deze gezinnen, te wijzen op de fysieke en psychologische toestand van de gezinsleden, en op het belang van hun rol, hun houding en de informatie die zij aanbrenge(n).



De derde doelstelling van OVK bestaat eruit zich te richten naar de burgers en de beleidsmakers op alle niveaus, die betrokken zijn bij beslissingen en maatregelen inzake verkeersveiligheid en bij alle aspecten die met deze problematiek samenhangen. Bedoeling is hen te duiden op hun verantwoordelijkheden inzake verkeersveiligheid. OVK werkt in dit opzicht samen met verschillende gespecialiseerde instanties, zoals de Federale Commissie voor Verkeersveiligheid, het BIVV, het kabinet van de minister of staatssecretaris voor mobiliteit, het VSV (de Vlaamse Stichting Verkeerskunde), het Netwerk Duurzame Mobiliteit, de Waalse Hoge Raad voor de Verkeersveiligheid, enz. OVK werkt eveneens samen met de diverse federale of regionale overheden en instanties die op regelmatige tijdstippen een Staten-Generaal van de verkeersveiligheid organiseren.

Om aan deze derde doelstelling tegemoet te komen, heeft OVK het SAVE-project ontwikkeld. SAVE staat voor 'SAmen Actief voor VEilig verkeer'.

- Een eerste luik van het SAVE-project bestaat uit het plaatsen van SAVE-borden waar een ongeval gebeurd is. Een SAVE-bord heeft een dubbele betekenis. Enerzijds is het voor de familie een aandenken aan het kind dat zij verloor en anderzijds wijst het weggebruikers op hun verantwoordelijkheid.
- Een tweede luik binnen het SAVE-project bestaat uit het SAVE-charter voor de weggebruiker, dat iedereen kan ondertekenen. Het charter bestaat uit zeven gedragsregels voor een veilig verkeer.
- Daarnaast, als derde luik, heeft OVK ook een SAVE-charter voor steden en gemeenten ontwikkeld. Het charter waar deze gemeente mee aan de slag gaat binnen het kader van SAVE Steden & Gemeenten.



4 Het SAVE-charter Steden & Gemeenten

OVK wenst de steden en gemeenten te betrekken bij haar strijd voor meer verkeersveiligheid. Daarvoor werd het SAVE-charter Steden & Gemeenten ontwikkeld. Aan de hand van dit charter wil OVK steden en gemeenten aan te sporen een beter en veiliger mobiliteitsbeleid te voeren, opdat er geen (jonge) verkeersslachtoffers meer zouden vallen.

Het SAVE-charter Steden & Gemeenten bestaat uit zeven SAVE-doelstellingen die een grotere veiligheid beogen voor elke weggebruiker en voor jongeren en kinderen in het bijzonder:

1. De opmaak en evaluatie van een verkeersveiligheidsanalyse.
2. De implementatie van het STOP-principe.
3. De afstemming van het mobiliteitsbeleid op kinderen en jongeren.
4. Het garanderen van een hoog handhavingsniveau.
5. De voorbeeldfunctie van de gemeente/stad en haar de beleidsverantwoordelijken.
6. Een actief sensibilisatie- en educatiebeleid voeren.
7. De opvang van verkeersslachtoffers optimaliseren.

Door de ondertekening van het charter gaat een gemeente het engagement aan deze algemene doelstellingen via concrete acties na te streven. Indien de gemeente na een jaar heeft bewezen een actieve bijdrage te hebben geleverd tot de verbetering van de verkeersveiligheid dan ontvangt deze het SAVE-label.

In het hele proces zal de gemeente gesteund en begeleid worden door de SAVE-coördinator van OVK. De gemeente mag deze persoon ten allen tijde contacteren i.v.m. specifieke vragen of problemen.

Meer informatie: <http://save.ovk.be>

U vindt het charter terug in de bijlage.



5 Woordje waarom stad het SAVE-engagement aangaat

In 2014 nam het stadsbestuur kennis van het SAVE-charter voor steden en gemeenten via een van de leden van Ouders van Verongelukte Kinderen VZW, een lotgenotenvereniging die hulp biedt aan families die hun kind hebben verloren in het verkeer. De vraag werd gesteld of de stad Poperinge wou overwegen om dit charter te ondertekenen om deze vereniging te steunen en een globaal en gecoördineerd beleid te ontwikkelen om alle weggebruikers, en in het bijzonder kinderen en jongeren, beter te beschermen. SAVE staat immers voor: Samen Actief voor VEilig Verkeer.

Na enkele verkennende gesprekken met OVK werd beslist om op deze vraag in te gaan. Verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid zijn immers belangrijke aandachtspunten voor het stadsbestuur en komen dan ook sterk aan bod in het strategisch meerjarenplan voor deze legislatuur.

Om het engagement van de stad bij de ondertekening van het SAVE-charter te ondersteunen werd vervolgens een actieplan opgesteld door de gemeentelijke mobiliteitsdienst in samenwerking met de lokale politie. Dit werd op 31 augustus 2015 met eenparigheid van stemmen goedgekeurd door de gemeenteraad en eerder werd het reeds positief geadviseerd door de stuurgroep van de stedelijke adviesraad voor mobiliteit en verkeer.

In dit actieplan, dat opgebouwd is rond de zeven doelstellingen van het SAVE-charter, komen de drie E's uit de verkeerskunde uitgebreid aan bod: Education, Engineering en Enforcement, oftewel sensibilisatie, infrastructuur en handhaving.

Op het vlak van sensibilisatie zullen de schoolvervoerplannen van de Poperingse scholen worden vernieuwd, zal een nieuwe versie van de schoolfietsroutekaarten worden verdeeld en wordt een mobiel verkeerspark kosteloos ter beschikking gesteld. Ook zullen de lagere scholen ondersteuning krijgen voor de deelname aan de STRAP-dag van Octopusplan VZW en zal worden geïnformeerd voor de organisatie van een toneelstuk en getuigenis betreffende verkeersveiligheid.

Het stadsbestuur is zich ook bewust van zijn voorbeeldfunctie, daarom worden nieuwe dienstfietsen aangekocht voor het stadspersoneel en zal worden deelgenomen aan Car Free Day tijdens de Week van de Mobiliteit. Alle stadsmedewerkers die op deze dag de woon-werkverplaatsing maken op een duurzame wijze, maken kans op een gepersonaliseerde fietstas met stadslogo. Daarnaast wordt de gids 'Als het verkeer je raakt. Praktische gids na een verkeersongeval' ter beschikking gesteld aan het onthaal van het stadhuis.

Op het gebied van infrastructuur zal de herziening van het mobiliteitsplan worden afgewerkt en de verkeerscirculatie in het centrum worden geoptimaliseerd. Momenteel lopen de gesprekken met de betrokken studiebureaus hiervoor en volgend jaar wordt dit afgerond. In het centrum wordt bovendien een ruime vaste zone 30 ingevoerd en er wordt verder gewerkt aan een groene as doorheen de stad.



Zwakke weggebruikers staan steeds centraal. We hanteren het STOP-principe (dus eerst aandacht voor stappers, trappers en openbaar vervoer alvorens aan de auto te denken) op maat van Poperinge bij herinrichtingen, werken verder aan veilige fietspaden naar Watou en Woesten, zullen nagaan waar nieuwe fietsenstallingen en schuilaccommodatie nuttig zijn en voeren een analyse van het verbindingsweefsel voor fietsers en voetgangers uit. Tevens wordt een nieuwe veegmachine aangekocht om de fietspaden net en veilig te houden.

Het stadsbestuur tracht daarnaast ook kort op de bal te spelen bij vragen rond verkeerssignalisatie en meldingen van gevaarlijke verkeerssituaties via de stuurgroep van de stedelijke adviesraad voor mobiliteit en verkeer. Op de stadswebsite wordt een nieuw toegankelijk formulier voorzien om de meldingen te optimaliseren.

Op het gebied van handhaving wordt de uitstekende samenwerking met lokale politie verdergezet. Arro leper nam het verhogen van de verkeersleefbaarheid in de stads- en dorpskernen als doelstelling op in het recentste zonale veiligheidsplan. De subjectieve en objectieve pakkans wordt opgedreven door het voeren van gerichte snelheidscontroles en controles op de doortocht van het zwaar vervoer.

Het stadsbestuur kocht onlangs ook zelf snelheidsmeters en verkeerstellers aan om eigen onderzoek te voeren naar snelheid of sluipverkeer. De resultaten van deze metingen worden uiteraard ook gedeeld met de lokale politie.



6 Contactgegevens

Pieter Marchand – Schepen van mobiliteit

pieter.marchand@poperinge.be – 0478/54 33 46

Bob Mestdagh – Commissaris lokale politie

bob.mestdagh@arroieper.be – 057/33 40 00

Kenny Geuens – Mobiliteitsambtenaar

kenny.geuens@poperinge.be – 057/34 66 06

Koen Van Wonterghem – Gedelegeerd Bestuurder OVK

koen.vanwongerghem@ovk.be – 02/421 65 81

Hannah Gevers – SAVE-coördinator OVK

hannah.gevers@ovk.be - 02/421 65 84

7 Bijlage: SAVE-charter Steden & Gemeenten

Wij verklaren dat onze stad/gemeente bereid is een globaal en gecoördineerd beleid te ontwikkelen om alle weggebruikers, en in het bijzonder kinderen en jongeren, beter te beschermen. Daarvoor zal onze stad/gemeente een actieplan uitwerken dat aansluit op één of meerdere van volgende doelstellingen:

- 1. De opmaak en evaluatie van een verkeersveiligheidsanalyse.**
 - ✓ Nieuwe infrastructuurprojecten analyseren aan de hand van een verkeersveiligheidsaudit.
 - ✓ Gevaarlijke punten voor zwakke weggebruikers in kaart brengen.
 - ✓ Deze gevaarlijke punten systematisch aanpakken.
- 2. De implementatie van het STOP-principe.**
 - ✓ Bij alle infrastructuurwerken.
 - ✓ Bij elke mobiliteitsbeslissing.
 - ✓ In het beleid van de gemeente.
- 3. De afstemming van het mobiliteitsbeleid op kinderen en jongeren.**
 - ✓ Plaatsen waar kinderen en jongeren vertoeven systematisch veiliger maken.
 - ✓ Deze plaatsen moeten jongeren autonoom en veilig kunnen bereiken.
 - ✓ Verkeersveiligheid verkiezen boven verkeersdoorstroming en parkeren.
- 4. Het garanderen van een hoog handhavingsniveau.**
 - ✓ Subjectieve en objectieve pakkans opdrijven door meer controles.
 - ✓ Permanent communiceren over het waarom van deze acties.
 - ✓ De strijd aangaan met weekendongevallen.
- 5. De voorbeeldfunctie van de gemeente/stad en haar de beleidsverantwoordelijken.**
 - ✓ Het STOP-principe toepassen op alle dienstverplaatsingen.
 - ✓ De gemeentediensten moeten voor alle bewoners bereikbaar zijn volgens het STOP-principe.
 - ✓ Het gebruik van duurzame en veilige vervoermiddelen voor woon-werkverkeer stimuleren.
- 6. Een actief sensibilisatie- en educatiebeleid voeren.**
 - ✓ Meewerken aan bestaande én ontwikkelen van nieuwe preventiecampagnes.
 - ✓ Organiseren van een verkeersveiligheidsdag.
 - ✓ Een actief communicatiebeleid voeren.
- 7. De opvang van verkeersslachtoffers optimaliseren.**
 - ✓ Proactief hulpaanbod aan verkeersslachtoffers en naasten.
 - ✓ Via nauwe samenwerking de afstemming tussen dienstverleners verbeteren.
 - ✓ De gids "Als het verkeer je raakt. Praktische gids na een verkeersongeval" ter beschikking stellen.